

## Samoloty myśliwskie II Wojny Św. dla AirCombat skala 1:12

Jednosilnikowe	Samolot (w m)			Model w skali 1:12 (w mm)					
	Rozpiętość	Długość	Pow. skrz.	Rozpiętość	+ 5%	- 5%	Długość	+ 5%	- 5%
CR-714 Cyclone	8,97	8,53	12,5	<b>747,5</b>	785,0	710,1	<b>710,8</b>	746,4	675,3
Marcel Bloch MB-152	10,55	9,10	15,0	<b>879,2</b>	923,1	835,2	<b>758,3</b>	796,2	720,4
Dewoitine D-520	10,20	8,60	16,0	<b>850,0</b>	892,5	807,5	<b>716,7</b>	752,5	680,9
Koolhoven FK.58	10,97	8,68	17,3	<b>914,2</b>	959,9	868,5	<b>723,3</b>	759,5	687,1
Fokker D XXI	11,00	8,20	16,2	<b>916,7</b>	962,5	870,9	<b>683,3</b>	717,5	649,1
Hawker Hurricane Mk I	12,19	9,59	23,9	<b>1015,8</b>	1066,2	965,0	<b>799,1</b>	839,1	759,1
Hawker Hurricane Mk II	j.w.	9,81	j.w.	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>734,1</b>	770,9	697,4
Spitfire Mk I/II/V	11,23	9,12	22,5	<b>935,8</b>	982,6	889,0	<b>760,0</b>	798,0	772,0
Spitfire Mk VIII/IX	j.w.	9,54	j.w.	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>795,0</b>	834,7	755,2
Spitfire Mk IX LF	9,8	9,47	j.w.	<b>816,7</b>	857,5	775,9	<b>789,2</b>	828,6	749,7
Spitfire Mk VII HF	12,24	9,25		<b>1020,0</b>	1071,0	969,0	<b>770,8</b>	809,4	732,3
Hawker Typhoon	12,67	9,74	25,9	<b>1055,8</b>	1108,6	1003,0	<b>811,7</b>	852,3	771,1
Hawker Tempest II	12,50	10,49	28,2	<b>1041,7</b>	1093,7	989,6	<b>874,2</b>	917,9	830,5
Hawker Tempest V	j.w.	10,26	28,1	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>855,0</b>	897,7	812,2
Morane MS-406	10,62	8,17	16,0	<b>885,0</b>	929,2	997,5	<b>680,8</b>	714,9	646,8
Jak-1	10,0	8,55	17,1	<b>833,3</b>	875,0	791,6	<b>712,5</b>	748,1	676,9
Jak-3	9,2	8,40	14,8	<b>766,7</b>	805,0	728,4	<b>700,0</b>	735,0	665,0
Jak-7	9,74	8,37	17,1	<b>811,7</b>	852,2	771,1	<b>697,5</b>	732,4	662,6
Jak-9	j.w.	8,50	j.w.	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>708,9</b>	743,7	672,9
MiG-3	10,02	8,26	17,4	<b>835,0</b>	876,7	793,2	<b>688,3</b>	722,7	653,9
I-16	9,0	6,07	14,5	<b>750,0</b>	787,5	712,5	<b>505,8</b>	531,1	480,5
LaGG-3	9,8	8,81	17,6	<b>816,7</b>	857,5	775,8	<b>734,2</b>	770,1	697,5
La-5FN	j.w.	8,60	17,5	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>716,7</b>	752,5	680,9
La-7	j.w.	8,67	17,6	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>723,3</b>	759,5	687,1
Fairey Firefly	12,55	8,51	30,7	<b>1045,8</b>	1098,1	993,5	<b>709,2</b>	744,6	673,7
Ca-12 Boomerang	10,97	7,77	20,9	<b>914,2</b>	959,9	868,5	<b>647,5</b>	679,9	615,1
P-39 Airacobra	10,36	9,19	19,8	<b>863,3</b>	906,5	820,1	<b>765,8</b>	804,1	727,5
P-40 B/C Tomahawk	11,38	9,66	21,9	<b>865,0</b>	908,2	821,7	<b>805,0</b>	845,2	764,7
P-40 M/N Warhawk	j.w.	10,16	j.w.	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>846,7</b>	889,0	804,4
P-47 Thunderbolt	12,43	11,02	27,9	<b>1035,8</b>	1087,6	984,0	<b>918,3</b>	964,2	972,6
P-51 B/C Mustang	11,28	9,71	21,7	<b>940,0</b>	987,0	893,0	<b>809,2</b>	849,6	768,7
P-51 D/K	j.w.	9,86	21,7	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>821,7</b>	862,7	780,6
P-63 Kingcobra	11,68	9,96	23,0	<b>973,3</b>	1022,0	924,6	<b>830,0</b>	871,5	788,5
Brewster Buffalo	10,67	8,03	19,4	<b>889,2</b>	933,6	844,7	<b>669,2</b>	702,6	635,7
P-66 Vanguard	10,97	8,66	18,3	<b>914,2</b>	959,9	868,5	<b>721,7</b>	757,7	685,6
F4F Wildcat	11,58	8,83	24,2	<b>965,0</b>	1013,2	916,7	<b>735,8</b>	772,6	699,0
F6F Hellcat	13,06	10,24	31,0	<b>1088,3</b>	1142,7	1033,9	<b>853,3</b>	896,0	810,6
F8F Bearcat	10,92	8,61	22,7	<b>910,0</b>	955,5	864,5	<b>717,5</b>	753,4	681,6
F-4U Corsair	12,50	10,13	29,2	<b>1041,7</b>	1093,7	989,6	<b>844,2</b>	886,4	802,0
P-36/A-75 Hawk	11,28	8,65	21,9	<b>940,0</b>	987,6	893,0	<b>720,8</b>	756,9	684,7
Me/Bf-109 E	9,90	8,76	16,4	<b>825,0</b>	866,2	783,7	<b>730,0</b>	766,5	693,5
Me/Bf-109 F/G	9,92	9,02	16,2	<b>827,0</b>	868,3	785,6	<b>751,7</b>	789,2	714,1
Me/Bf-109 K	9,97	9,05	16,1	<b>830,8</b>	872,4	789,3	<b>754,2</b>	791,9	716,5
Me/Bf-109 H	11,92	9,05	b.d.	<b>9,33,3</b>	1043,0	886,6	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.
Me/Bf-109 T	11,08	8,76	17,5	<b>923,3</b>	969,5	877,1	<b>730,0</b>	766,5	693,5
Me-163 B-1a Komet	9,32	5,69	18,75	<b>776,7</b>	815,5	737,9	<b>474,2</b>	497,9	450,5
Focke Wulf Fw-190 A-3	10,51	8,95	18,3	<b>875,5</b>	919,3	831,7	<b>745,8</b>	783,1	708,5
Focke-Wulf Fw-190 D-9	j.w.	10,24	j.w.	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>853,3</b>	896,0	810,6
Focke-Wulf Ta-152 H-1	14,44	10,82	22,6	<b>1203,3</b>	1263,5	1143,1	<b>901,7</b>	946,7	856,6
Reggiane Re2005	11,00	8,73	20,4	<b>916,7</b>	962,5	870,9	<b>727,5</b>	763,9	691,1

	Samolot (w m)			Model w skali 1:12 (w mm)					
Fiat G-55	11,85	9,37	21,1	<b>987,5</b>	1036,9	938,1	<b>780,8</b>	819,9	741,8
Macchi MC-202/5	10,58	8,87	16,8	<b>881,7</b>	925,7	837,6	<b>739,2</b>	776,1	702,2
A6M2 Reisen	12,00	9,06	22,4	<b>1000,0</b>	1050,0	950,0	<b>755,0</b>	792,7	717,2
A6M5	j.w.	9,12	j.w.	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>760,0</b>	798,0	722,0
Ki-43 Hayabusa	10,84	8,92	21,4	<b>903,3</b>	948,5	858,1	<b>743,3</b>	780,5	706,1
Ki-61 Hien	12,00	9,16	20,0	<b>1000,0</b>	1050,0	950,0	<b>763,3</b>	801,5	721,1
Ki-84 Hayate	11,30	9,85	21,0	<b>941,7</b>	988,7	894,6	<b>820,8</b>	861,9	779,8
A7M Reppu	14,00	11,00	30,9	<b>1166,7</b>	1225,0	1108,4	<b>916,7</b>	962,5	870,9
N1K-1J Shiden	12,00	8,89	23,5	<b>1000,0</b>	1050,0	950,0	<b>740,8</b>	777,9	703,8
J2M Raiden	10,80	9,95	20,0	<b>900,0</b>	945,0	855,0	<b>829,2</b>	870,6	787,7
IAR 80	10,50	8,90	16,0	<b>875,5</b>	919,3	831,7	<b>741,7</b>	778,7	704,6
VL Myrsky	11,00	8,35	18,0	<b>916,7</b>	962,5	870,9	<b>695,8</b>	730,6	661,0
VL Pyorremyrsky	10,38	9,85	19,0	<b>865,0</b>	908,2	821,7	<b>820,8</b>	861,9	779,8
<b>Wielosilnikowe</b>									
Beaufighter Mk. VI	17,62	12,60	46,8	<b>1468,3</b>	1541,7	1394,9	<b>1050,0</b>	1102,5	997,5
Westland Whirlwind	13,72	9,83	23,2	<b>1143,3</b>	1200,5	1086,1	<b>819,2</b>	860,1	778,2
DH-98 Mosquito Mk. II	16,51	12,43	41,8	<b>1375,8</b>	1444,6	1307,0	<b>1035,8</b>	1087,6	984,0
DH-98 Mosquito Mk. VI	j.w.	12,34	j.w.	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>1028,3</b>	1079,7	976,9
Petljakow Pe-3	17,60	12,60	40,5	<b>1466,7</b>	1540,0	1393,4	<b>1050,0</b>	1102,5	997,5
P-38 Lightning	15,86	11,53	30,5	<b>1321,7</b>	1387,7	1255,6	<b>960,8</b>	1008,9	912,8
F7F Tigercat	15,69	13,83	42,3	<b>1307,5</b>	1372,9	1242,1	<b>1152,5</b>	1210,1	1094,9
Bf-110 C	16,20	12,10	38,4	<b>1350,0</b>	1417,5	1282,2	<b>1008,3</b>	1058,7	957,9
Me-210	16,38	12,27	36,2	<b>1365,0</b>	1433,2	1296,7	<b>1022,5</b>	1073,6	971,4
Me-410 Hornisse	j.w.	12,40	j.w.	<b>j.w.</b>	j.w.	j.w.	<b>1033,3</b>	1085,0	981,6
Heinkel He-219 Uhu	18,50	15,54	44,5	<b>1541,7</b>	1618,7	1464,6	<b>1295,0</b>	1359,7	1230,2
Me-262 A Schwalbe	12,65	10,6	21,7	<b>1054,2</b>	1106,9	1001,5	<b>883,3</b>	927,5	839,1
J5N Tenrai	14,40	11,46	32,0	<b>1200,0</b>	1260,0	1140,0	<b>955,0</b>	1002,7	907,2
Ki-45 Toryu	15,02	11,00	32,0	<b>1251,7</b>	1314,2	1189,1	<b>916,7</b>	962,5	870,9
Ki-83	15,50	12,50	33,5	<b>1291,7</b>	1356,2	1227,1	<b>1041,7</b>	1093,7	989,6

Powyższe dane samolotów należy traktować orientacyjnie, jako że różnią się w zależności od źródła .

W tabeli ująłem samoloty, które rzeczywiście brały udział w walkach, dodałem jedynie F8F Bearcat'a, który jednak nie zdążył się „skrwawić”. Nie umieściłem bombowców nurkujących i szturmowców oraz adaptowanych do roli nocnych myśliwców samolotów bombowych, bo ich możliwości wznoszenia i manewru w tymże były mocno ograniczone, więc cóż to za walka.

Uzupełnienia, uwagi i komentarze - na forum, do prowadzącego stronę lub do mnie.

Karol  
karlemad@wp.pl