

## Samoloty I Wojny Światowej 1914-18 dla RC Aircombat skala 1:8

| Jednoplaty                | Samolot |         |        | Model w skali 1 : 8 (w mm) |        |        |         |        |        |
|---------------------------|---------|---------|--------|----------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|
|                           | Rozp. m | Dług. m | Pow.m2 | Rozp.                      | + 5%   | - 5%   | Długość | + 5%   | - 5%   |
| Morane-Saulnier N         | 8,15    | 5,83    | 11,0   | 1018,7                     | 1069,7 | 967,8  | 728,7   | 765,2  | 692,3  |
| Morane-Saulnier I         | 8,24    | 5,81    | 11,0   | 1030,0                     | 1081,5 | 978,5  | 726,2   | 762,6  | 689,9  |
| Fokker E III              | 9,52    | 7,20    | 16,0   | 1190,0                     | 1249,5 | 1130,5 | 900,0   | 945,0  | 855,0  |
| Bristol M1C               | 9,38    | 6,24    | 13,5   | 1172,5                     | 1231,1 | 1113,9 | 780,0   | 819,0  | 741,0  |
| Fokker D VIII (E V)       | 8,40    | 5,86    | 10,7   | 1050,0                     | 1102,5 | 997,5  | 732,5   | 769,1  | 695,9  |
| <b>Dwupłaty</b>           |         |         |        |                            |        |        |         |        |        |
| Bristol Scout D           | 7,50    | 6,30    | 18,4   | 937,5                      | 984,4  | 890,6  | 787,5   | 826,9  | 748,1  |
| Airco D.H.2               | 8,61    | 7,68    | 23,13  | 1076,2                     | 1130,0 | 1022,4 | 960,0   | 1008,0 | 912,0  |
| F.E.8                     | 9,60    | 7,22    | 20,2   | 1200,0                     | 1260,0 | 1140,0 | 902,5   | 947,6  | 857,4  |
| Nieuport 16 (11)          | 7,52    | 5,64    | 13,3   | 940,0                      | 987,0  | 893,0  | 705,0   | 740,2  | 669,7  |
| Nieuport 17               | 8,16    | 5,80    | 14,75  | 1020,0                     | 1071,0 | 969,0  | 725,0   | 761,2  | 688,7  |
| Nieuport 24               | 8,21    | 5,87    | 14,75  | 1026,2                     | 1077,6 | 974,9  | 733,7   | 770,4  | 697,0  |
| Hanriot HD-1              | 8,70    | 5,84    | 18,1   | 1087,5                     | 1141,9 | 1033,1 | 730,0   | 766,5  | 693,5  |
| SPAD 7                    | 7,78    | 6,18    | 17,85  | 972,5                      | 1021,1 | 923,9  | 772,5   | 811,1  | 733,9  |
| SPAD 13                   | 8,08    | 6,25    | 20,2   | 1010,0                     | 1060,5 | 959,5  | 781,2   | 820,3  | 742,1  |
| Sopwith Pup               | 8,08    | 5,89    | 23,62  | 1010,0                     | 1060,5 | 959,5  | 736,2   | 773,1  | 699,4  |
| Sopwith Camel             | 8,54    | 5,64    | 21,5   | 1067,5                     | 1120,9 | 1014,1 | 705,0   | 740,2  | 669,7  |
| Sopwith Dolphin           | 9,90    | 6,78    | 24,5   | 1237,5                     | 1299,4 | 1175,6 | 847,5   | 889,9  | 805,1  |
| Sopwith Snipe             | 9,47    | 5,84    | 25,2   | 1183,7                     | 1242,9 | 1124,5 | 730,0   | 766,5  | 693,5  |
| S.E.5a                    | 8,12    | 6,38    | 22,86  | 1015,0                     | 1065,7 | 964,2  | 797,5   | 837,4  | 757,6  |
| Martinsyde F4             | 10,00   | 7,76    | 29,8   | 1250,0                     | 1312,5 | 1187,5 | 970,0   | 1018,5 | 921,5  |
| Albatros D III            | 9,00    | 8,81    | 20,86  | 1125,0                     | 1181,2 | 1068,7 | 1101,2  | 1156,3 | 1046,1 |
| Albatros D V              | 9,00    | 8,73    | 20,9   | 1125,0                     | 1181,2 | 1068,7 | 1091,2  | 1145,8 | 1036,6 |
| Albatros-Oeffag D III     | 9,00    | 7,35    | 20,64  | 1125,0                     | 1181,2 | 1068,7 | 918,7   | 964,7  | 872,8  |
| Ö.Aviatik (Berg) D I      | 8,00    | 6,95    | 21,8   | 1000,0                     | 1050,0 | 950,0  | 868,7   | 912,2  | 825,3  |
| Albatros D II             | 8,50    | 7,40    | 24,9   | 1062,5                     | 1115,6 | 1009,4 | 925,0   | 971,2  | 878,7  |
| Hansa Brandenburg D I     | 8,50    | 6,35    | 23,95  | 1062,5                     | 1115,6 | 1009,5 | 793,7   | 833,4  | 754,0  |
| Halberstadt D II          | 8,80    | 7,30    | b.d.   | 1100,0                     | 1155,0 | 1045,0 | 912,5   | 958,1  | 866,9  |
| Fokker D-VII              | 8,90    | 6,95    | 20,5   | 1112,5                     | 1168,1 | 1056,9 | 868,7   | 912,2  | 825,3  |
| Pfalz D XII               | 9,00    | 6,35    | 21,7   | 1125,0                     | 1181,2 | 1068,7 | 793,7   | 833,4  | 754,0  |
| Phönix D I                | 9,80    | 6,62    | 25,0   | 1225,0                     | 1286,2 | 1163,7 | 827,5   | 868,9  | 786,1  |
| Siemens-Schuckert D III   | 8,40    | 5,75    | 18,82  | 1050,0                     | 1102,5 | 997,5  | 718,7   | 754,7  | 682,8  |
| Siemens-Schuckert D IV    | 8,35    | 5,70    | 15,12  | 1043,7                     | 1095,9 | 991,5  | 712,5   | 748,1  | 676,9  |
| Ansaldo A-1 Balilla       | 7,68    | 6,84    | 21,2   | 960,0                      | 1008,0 | 912,0  | 855,0   | 897,7  | 812,2  |
| Bristol F.2B dwumiejscowy | 11,96   | 7,87    | 37,68  | 1495,0                     | 1569,7 | 1420,2 | 983,7   | 1032,9 | 934,5  |
| Hannover CL V j.w.        | 10,49   | 7,00    | 28,5   | 1311,2                     | 1376,8 | 1245,6 | 875,0   | 918,7  | 831,2  |
| <b>Trójplaty</b>          |         |         |        |                            |        |        |         |        |        |
| Sopwith Triplane          | 8,08    | 5,74    | 21,45  | 1010,0                     | 1060,5 | 959,5  | 717,5   | 753,4  | 681,6  |
| Fokker Dr I               | 7,19    | 5,77    | 18,66  | 898,7                      | 943,7  | 853,8  | 721,2   | 757,3  | 685,1  |
|                           |         |         |        |                            |        |        |         |        |        |
|                           |         |         |        |                            |        |        |         |        |        |

Dane samolotów podaje za: Tomasz Goworek „Samoloty myśliwskie pierwszej wojny światowej” WKŁ.

Pominąłem łodzie latające i wodnosamoloty pływakowe oraz samoloty wielosilnikowe.

Ewentualne uwagi i uzupełnienia proszę kierować do administratora, na forum lub do mnie.

Karol  
karlemad@wp.pl