

ZAWODY PUCHARU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO MODELI SZYBOWCÓW I MOTOSZYBOWCÓW ZDALNIE STEROWANYCH **REGULAMIN NA 2010 r.**

1. **Cel zawodów.**

Celem zawodów jest popularyzacja modelarstwa i rywalizacja sportowa wśród dzieci i młodzieży oraz społeczeństwa **województwa łódzkiego**

2. **Termin i miejsce.**

Zawody rozegrane zostaną w cyklu kolejnych eliminacji:

- 16 maja** Łask (rozpoczęcie rywalizacji wojewódzkiej).
- 26 czerwca** Zduńska Wola.
- 04 lipca** Łódź.
- 15 sierpnia** Bełchatów.
- 05 września** Pabianice (zakończenie rywalizacji wojewódzkiej).



3. **Organizatorzy.**

KMLiK ŁDK w ŁASKU
Dom Kultury „Lokator” w Zduńskiej Woli.
Aeroklub Łódzki
TSiR”JUPITER” Sekcja Paralotniowa ODLOT w Bełchatowie
Aero Model Klub w Pabianicach

4. **Uczestnictwo.**

W zawodach mogą uczestniczyć modelarze lotniczy bez ograniczeń wiekowych, przynależności klubowej i miejsca zamieszkania

5. **Klasy modeli.**

- a) motoszybowce RC z napędem spalinowym lub elektrycznym **F3b/m**
 - b) szybowce RC **F3b/s**
- W obu klasach juniorzy i seniorzy razem.

6. **Przepisy techniczne.**

- a) powierzchnia nośna modelu bez ograniczeń
- b) waga modelu z wyposażeniem **max-5kg**
- c) maksymalna pojemność silnika (lub silników) do 5 cm³
- d) ilość ogniw do napędu silnika (silników) elektrycznego (18,5V)
- e) można mieć model zapasowy zgłoszony w karcie startowej do komisji sędziowskiej. Każdy model musi być oznakowany (np. imię i nazwisko)
- f) zakaz używania wariometrów.

7. **Zasady punktacji.**

Dla obu klas:

- a) czas lotu mierzony jest do zatrzymania modelu, zniknięcia z pola widzenia i nie pojawienia się modelu w czasie 10s.

- b) po przekroczeniu maksymalnego czasu lotu przyznaje się pkt. karne 1 sek.- 1 pkt do czasu zatrzymania modelu.
- c) w przypadku odpadnięcia jakiegokolwiek części od modelu podczas lotu - 0 pkt. za lot.
- d) zawodnicy przed lotem wybierają wolny krąg do lądowania. Krąg o średnicy 25 cm musi być w kolorze jasnym i musi być przymocowany do podłoża. Nie mogą wystawać żadne elementy kręgu nad podłożem, które umożliwiłyby zatrzymanie lub uszkodzenie modelu. Kręgi do znakowania miejsc lądowania powinien zapewnić organizator.
- e) zawodnicy wykonują 2 lub 3 loty. Ilość lotów ustala organizator przed rozpoczęciem konkurencji.
- f) zawodnik może mieć jednego pomocnika ale w czasie lądowania, w kręgu może być tylko zawodnik i sędzia. Za przejście nadajnika przez pomocnika 0 pkt za lot.
- g) jakikolwiek kontakt modelu z zawodnikiem przed pomiarem od punktu lądowania do noska modelu spowoduje nie przyznanie punktów za lądowanie.
- h) model nie może posiadać urządzeń „kotwiczących” powodujących zatrzymanie modelu.
- g) celność lądowania jest punktowana wg tabeli:

Odległość od centrum kręgu [m]	Ilość zdobytych punktów
krąg 25cm	84
0.26 – 0.50	78
0.51 – 1.00	72
1.01 – 1.50	66
1.51 – 2.00	60
2.01 – 2.50	54
2.51 – 3.00	48
3.01 – 4.00	42
4.01 – 5.00	36
5.01 – 6.00	30
6.01 – 7.00	24
7.01 – 8.00	18
8.01 – 9.00	12
9.01 – 10.00	6

- i) Kolejność startów (zaokrąglenia w górę):
- j) Model musi być oznakowany na kadłubie i skrzydłach, imieniem nazwiskiem, inicjałami lub numerem licencji.
- k) Zakaz stosowania wariometrów i GPS-ów
- l) Zabranie się startowania przez zawodników jednym modelem przez dwóch lub więcej zawodników.
- ł) Sędzia w przypadku wątpliwości może zażądać od zawodnika zademonstrowania dodatkowych czynności w nadajniku

- I kolejka: jest ustalana w wyniku losowania
- II kolejka: zaczyna jako pierwszy zawodnik będący w 1/3 listy startowej pierwszej kolejki
- III kolejkę zaczyna zawodnik będący w 2/3 listy startowej pierwszej kolejki
- W przypadku dwóch kolejek II kolejka od połowy listy startowej.
- j) Sędziowie muszą posiadać kamizelki odbłaskowe.

Dla modeli motoszybowców zdalnie sterowanych F3b/m:

- a) Czas startowy (od wywołania do startu) 3 minuty - bez punktów. Przed wystartowaniem zawodnik obowiązkowo pokazuje sędziemu w jaki sposób wyłącza silnik, robiąc krótki pokaz statyczny.
- b) maksymalny czas pracy silnika od chwili wypuszczenia modelu do zgaśnięcia lub wyłączenia 90 sekund – po przekroczeniu czasu przyznaje się punkty karne 1 sek.- 3 pkt.(silnik elektryczny załączamy jeden raz do lotu silnikowego po sygnale „koniec lotu

- silnikowego” ponowne włączenie 0 pkt. za lot).
- c) Jeżeli podczas startu silnik zgaśnie (obetnie) można go uruchomić powtórnie i wystartować w ramach czasu startowego,
 - d) wykonanie ósemki poziomej – 20 pkt.
 - e) wykonanie drugiej ósemki poziomej – 20 pkt
 - f) lot po kwadracie - 20 pkt.
 - g) wykonanie pętli - 20 pkt.
 - h) lot po trójkącie - 20 pkt.
 - i) wszystkie figury wykonuje się bez pracy silnika, zawodnik może wykonać figury w dowolnej kolejności sygnalizując sędziemu początek i koniec. Do wykonania figur można podejść 1 raz w danym locie model musi być dobrze widziany przez sędziego.
 - j) maksymalny czas lotu modelu po zgaśnięciu lub wyłączeniu silnika wynosi 480 sekund, nie przyznaje się punktów za lądowanie jeśli ten czas lotu zostanie przekroczony.

Dla modeli szybowców zdalnie sterowanych F3b/s:

- a) start z holu gumowego o dł.~100m żyłki +30-50 m gumy, spadochron lub chorągiewka z jasnego materiału minimum 5 dm². (zapewnia organizator)
- b) czas lotu 300 sek. 1s = 1 pkt. (liczy się od chwili wyczepienia modelu od holu)
- c) nie przyznaje się premii za lądowanie jeżeli czas lotu był większy niż 300 sekund.
- d) o maksymalnej długości naciągniętego holu decyduje sędzia główny. (guma ok. 8mm, żyłka 1-1,2 mm)
- e) zawodnik musi wystartować w czasie 1 minut od wywołania i gotowości holu - start może być powtórzony, jeden raz w danej kolejce jeżeli lot trwał krócej niż 20sek.

8. Klasyfikacja.

Odbędzie się indywidualna, zespołowa i pucharowa.

W klasyfikacji indywidualnej będzie liczona suma wszystkich lotów w danej klasie.

W klasyfikacji zespołowej liczone będą 4 najlepsze wyniki 4 uczestników ekipy. (Zawodnik startujący w 2 klasach liczony będzie z jednej klasy z lepszym wynikiem).

W klasyfikacji pucharowej liczona będzie suma punktów zdobytych przez zawodnika w kolejnych eliminacjach w Łasku, Pabianicach, Zduńskiej Woli, Bełchatowie i Łodzi.

Przyznawanie punktów wg tabelki:

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pkt.	50	40	30	25	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

i następnie po 1 pkt. dla każdego sklasyfikowanego zawodnika.

9. Zgłoszenia:

KMLiK ŁDK Łask Andrzej Pikosz	604 219 905	kmlk@interia.pl
AMK Pabianice Mieczysław Bartoszek	603 245 952	
ODLOT Bełchatów Marek Friedenberger	505 102 871	friedenberger@op.pl
DK „Lokator” Zduńska Wola Zenon Kowalczyk	507 601 654	zenon.k49@op.pl
Aeroklub Łódzki Jagielski Witold	660 746 667	witold.jagielski@poczta.fm

10. Uwagi końcowe:

- a) organizator nie pobiera opłat startowych
- b) wyżywienie, koszty przejazdu, paliwa do modeli we własnym zakresie
- c) organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmian terminu zawodów w wyniku zaistnienia takiej konieczności.

ŻYCZYMY POMYŚLNYCH STARTÓW I CELNYCH LĄDOWAŃ